

PRESTADORA - CONTRATANTE

ANEXO 3: PLANEJAMENTO TÉCNICO

APÊNDICE A: PROJETO DE INTERLIGAÇÃO PARA ENCAMINHAMENTO DO TRÁFEGO DE LONGA DISTÂNCIA

ÍNDICE

1. Objetivo

2. Projeto de Interligação

2.1. Identificação dos Pontos de Interligação entre a PRESTADORA e a CONTRATANTE

2.2. Diagrama de Interligação

2.3. Identificação dos Pontos de Transferência de Sinalização (PTS)

2.4. Diagrama de Sinalização

2.5. Características do Projeto de Interligação e do Plano de Encaminhamento

2.6. Plano de Contingência

APÊNDICE B: PROJETO DE INTERCONEXÃO

1. Objetivo

1.1 Identificar, dimensionar as rotas de Interligação e definir o encaminhamento do tráfego entre as redes da TELEFONICA e da EMPRESA, bem como, consolidar as premissas do Planejamento Técnico Integrado

1.2 A ativação das facilidades de Interligação acordadas deverá ocorrer dentro dos prazos regulamentares ou acordados entre as PARTES.

2. Projeto de Interligação.

2.1 Identificação dos Pontos de Interligação entre a TELEFONICA e a EMPRESA

TELEFONICA

LOCALIDADE	ÁREA DE REGISTR O	CENTRAL SIGLA.	OPC / DPC	TIPO POI/PPI	LOCALIZAÇÃO (R., número, cidade e estado)	FABRICANTE	MODELO	COORD GEOGR	
								LAT.	LONG.

EMPRESA

LOCALIDADE	ÁREA DE REGISTR	CENTRAL SIGLA	OPC / DPC	TIPO POI/PPI	LOCALIZAÇÃO (Rua, número, cidade e estado)	FABRICANTE	MODELO	COORD. GEOGR.	
								LAT.	LONG.

APÊNDICE B: PROJETO DE INTERCONEXÃO

2.3. Identificação dos Pontos de Transferência de Sinalização (PTS)

TELEFONICA

LOCALIDADE	CENTRAL SIGLA	TIPO	LOCALIZAÇÃO (Rua, número, cidade e estado)	FABRICANTE	MODELO	COORD. GEOGR.	
						LAT.	LONG.
ARARAQUARA	ARQ.VX.PT1	PTS	R. Rio Grande, 1538	ERICSSON	AXE-T-BI	S XX° 46' 18"	W 48° 10' 08"
CAMPINAS	CAS.CT.PT1	PTS	Av. Marechal Rondon, 50	ERICSSON	AXE-T-BI	S 22° 53' 33"	W 47° 04' 55"
SÃO PAULO	SPO.IB.PT1	PTS	R. Livramento, 66	ERICSSON	AXE-T-BI	S 23° 34' 41"	W 46° 39' 06"
SÃO PAULO	SPO.LI.PT1	PTS	R. Junqueira Freire, 272	ERICSSON	AXE-T-BI	S 23° 33' 30"	W 46° 37' 40"

EMPRESA

LOCALIDADE	CENTRAL SIGLA	TIPO	LOCALIZAÇÃO (Rua, número, cidade e estado)	FABRICANTE	MODELO	COORD. GEOGR.	
						LAT.	LONG.

APÊNDICE B: PROJETO DE INTERCONEXÃO

2.6. Plano de Contingência

O seguinte plano de contingência deverá ser aplicado, conforme descrito a seguir:

2.6.1. Pontos de Interligação

As partes garantirão a continuidade da Interligação através da utilização de sistemas de comutação de chamadas, que possuem um sistema de contingência interna com módulos duplicados, inclusive os processadores, o que garante a continuidade em caso de falha nos módulos principais.

2.6.2 Pontos de Sinalização

Cada PARTE deverá ser responsável pelo encaminhamento da sinalização, ora referida, por meio de sua própria rede até o seu próprio par de PTS's.

A contingência de sinalização é assegurada pela topologia conforme o Diagrama de Sinalização, Clausula 2.4, onde cada PS está ligado ao par de PTS's de sua rede por caminhos diversos, que por sua vez, estão ligados entre si e ao par de PTS's da rede da outra PARTE, em partição de carga.